

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

Lexus HS 250h: hibrid luxuskivitelben

A Toyota luxusmárkája eddig is többféle hibrid hajtású típust kínált, de legújabb modelljük már kizárólag benzin-elektromos hajtással lesz kapható.



A recept a Toyota Priusnál már bevált: sok vásárló használ szívesen olyan autót, amely már első pillantásra elárulja hibrid mivoltát, és ezzel gazdája felelősségteljes, környezetbarát elkötelezettségét. Eddig azonban nem volt megoldás a módosabbak számára, hiszen az RX szabadidő-autót, illetve a GS és az LS modelleket is árusították hagyományos benzinmotorral. A HS-ből azonban csak ez az egy változat készül majd, hibrid hajtással. Az IS és a GS sorozat közé illeszkedő 4,7 méteres limuzint a villanymotor mellett egy 2,4 literes, 187 lóerős, Atkinson-ciklus szerint működő benzinmotor hajtja, amely alacsony oktánszámú benzinnel is hatékonyan működik. A motor teljesítményét fokozatmentes automata váltó viszi át az első kerekekre.



TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

A HS 250h nem különösebben látványos, hosszú orrával és viszonylag magas tetővonalával leginkább egy kissé torz Lexus IS-Toyota Camry keverékre emlékeztet, viszont a tervezők apró trükkökkel elérték, hogy a karosszéria légellenállása viszonylag alacsony maradjon: az alaktényező mindössze 0,27, ami elsősorban a kis felületű első légbeömlőkön és a töretlen tetőíven kívül annak köszönhető, hogy a tervezésnél igyekeztek lesimítani minden részletet, amely örvényeket keltett volna az autó körül.

Sajnos a lényegről, a fogyasztásról egyelőre nem közöltek pontos adatokat, de igazán ígéretes, hogy a Lexus szerint a HS 250h mintegy 30%-kal kevesebbet fogyaszt a márka eddigi legtakarékosabb modelljénél.

VW Golf Twin Drive Hybrid



Az autógyártók szerte a világon az elektromos hajtás mellett teszik le a voksukat a tiszta és hatékony közlekedésért eléréséért.

Németország például az elektromos energia 13% - át a szélenergiaiből nyeri. Így értelmet nyer számukra az elektromos járművek széleskörű üzemeltetése. 2020 - ig Németország tovább szeretné növelni a szélenergia segítségével nyert elektromos energia arányát egészen 30 % - ig, továbbá a vízenergia, mint megújuló energia felhasználásával csökkenteni szeretné energiafüggőségét.



Ezért tehát nem meglepő az, hogy a Volkswagen legkorábban 2010 - ig újtárra szeretné bocsátani elektromos hajtású autóit. A világ negyedik legnagyobb autógyártója nemrég közzétette, hogy egy 20 Golfból álló flottát tesztelnek, amelyek a TwinDrive nevet viselő kettős hajtással vannak felszerelve. A TwinDrive nem egy hagyományos benzin - elektromos hajtású rendszer.

A TwinDrive rendszer lényege, hogy az elektromotor által a városi közlekedésben az EV (electric vehicle=elektromos jármű) mód elsődleges szerepet kap. A hagyományos párhuzamos hibrid meghajtás esetén az elektromotor segíti ki a benzinmotort. A Volkswagen TwinDrive rendszerében a benzinmotor egészíti ki az elektromotort.

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711



A VW a benzines és a dízel motorokkal is teszteli TwinDrive rendszerét. A VW célja a zéró emisszió elérése azért, hogy a zsúfolt és bedugult városrészek környezetét megóvják ezen az autók segítségével. Fontos adat, hogy a TwinDrive Golf hatótávolságát 50 km, azaz 31 amerikai mérföld körülire becsülik, ami bőven elég a külvárosi és a rövidebb utak megtételére.

A Potsdam Berlin(belváros) és Berlin(belváros) Potsdam távolságú teszttúton, amely a VW szerint megközelítőleg azonos a naponta ingázók által megtett távolsággal (100 km), a TwinDrive mindösszesen 8kW óra elektromos energiát és 2,5 liter benzint használt fel.



Ezek a Golfok jól vezethetőek lesznek. A VW elmondása alapján a hagyományos és az elektromotor együttes teljesítménye 130 kW, azaz 174 LE lesz. Összehasonlításként, a 2008 - as amerikai Rabbit modell 2,6 - os 5

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

hengeres motorja 170 LE leadására képes, ami elég erősnek bizonyult. A Golf/Rabbit egy sokoldalú, világszerte elismert autó. Ótajtós autóként számos szituációban megállja a helyét, de különösen alkalmas a mindennapi használatra, az ingázásra.



A TwinDrive Golf egy könnyen kezelhető autó lesz a középkonzolon elhelyezett navigációs rendszer képernyőjén megjelenő funkciók segítségével. A fordulatszám - mérő helyén egy nagy teljesítmény - mérő található, amely az „Off”(Ki) egységtől a 125 kW egységig terjedő skálát mutatja. A üzemanyagszint - jelző mellett helyezték el az akkumulátor töltöttségi szintjét mutató skálát.

Az elektromos és a TwinDrive rendszerek sikerét beárnyékolják a lítium - ion akkumulátoros technológia fejlesztései. A Volkswagen elismeri, hogy az elektromos üzemi közlekedés elérésének előfeltétele a magas kapacitású Li - ion akkumulátorok fejlesztése, a gyors tölthetőség és a hosszú élettartam elérése. A TwinDrive tesztflotta lehetővé teszi a legújabb Li - ion technológia egy nagyszabású tanulmány keretében a mindennapi körülmények között történő vizsgálatát.



TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711

A Volkswagen a GAIA és az Evonik/LiTec vállalatokkal együttműködve dolgozik az akkumulátor technológia fejlesztésén. A Golf Li - ion akkumulátora a csomagtér alatt került elhelyezésre. Ez a kialakítás segíti az optimális súlyelosztás biztosítását.

A VW az egyik német energiaszolgáltatóval, az E.ON - nal közösen irányítják a tesztelési folyamat infrastrukturális hátterének kialakítását. A tankolás jelen s TwinDrive esetében annyit jelent, hogy a rendszert egy elektromos csatlakozóhoz csatlakoztatják és onnan töltik fel. A tervek szerint a közterületi és privát parkolóhelyek elektromos töltőállomásokkal lesznek felszerelve.



A tesztelést terv szerint 2012 - re ütemezik. A program teljes költségvetését nem hozták nyilvánosságra, de a VW elmondta, hogy tízmilliós összegeket fordítanak az elektromos hajtású jármű technológiájának fejlesztésére. A német Környezetvédelmi Minisztérium is részt vesz a programban és több millió eurós támogatást biztosít a program számára.

TOTITECH EV. TÓTH TAMÁS

WEB.: www.totitech.hu e-mail: auto@hybrid.hu Tel.: +36 20 9 455 711